

Проект  
*Project*
**КонтурГлобал Марица Изток 3**

 Код  
*Security Index*

 Име  
*Title*
**Пренавиване на ел. двигател тип ДАЗО2-18-78-8/1041**

 Система  
*System*

 Тип документ  
*Document Type*
**PB**

 Дисциплина  
*Discipline*
**&**

 Файл  
*File*

 ТС Пренавиване на  
двигател за ВВ.doc

REV

 Описание на ревизиите / *Description of Revisions*

01

FOR TENDER (TR) За тръжна процедура

01

10.10.16

TR

Иван Арбалов

Пламен Панайотов

Сергей Бодуров

REV


Дата

Обхват

Подготвил

Проверил

Одобрил

	<b>КонтурГлобал Марица изток 3</b>	Документ no. Document no. <b>ТС Пренавиване на двигател за ВВ</b>
	Техническа спецификация	REV. 01    10.10.16 Страница    2    от    3

**1 Предмет на дейност:** Да се ремонтира/пренавие/ статор на ел. двигател тип ДАЗО2-18-78-8/1041**Общи характеристики на ел. двигателя:**

Ел. двигател тип ДАЗО2-18-78-8/1041 е с накъсосъединен ротор и  $U_n=6000V$

## **2 Обем на работата:**

### **2.1 Демонтаж на проводника от каналите на статора и ротора:**

Секциите на статора се демонтират по начин ненараняващ статорния пакет. Демонтираната медна намотка остава за изпълнителя. След почистване на статорния пакет се прави термично изпитание и ако има горещи точки се обработват до тяхното отстраняване. На Възложителя се предоставя протокол от изпитанието.

### **2.2 Доставка и полагане на новата статорна намотка**

Новите секции на статорната намотка се полагат в каналите след предварително ел. ВВ изпитание с 15kV 50Hz за 1 минута. След полагането да се изпитат м/у фази и към земя – статора с 13kV.

Протоколи за изпитанията да се предоставят на Възложителя.

### **2.3 Направа на електрическите връзки на статора**

Връзките се изпълняват по дадената или свалена от изгорелия двигател схема. Подсъединяват се изводите и се извеждат на изолаторите в клемните кутии. След това се провежда ВВ изпитание на статора с 10kV 50Hz за 1 минута на статора.

Измерва се и омическото съпротивление на всички фазни намотки на статора. Трябва да отговаря на нормите – да няма разлика повече от 2,5% между различните фази.

### **2.4 Транспорт на ел. двигателя от ТЕЦ-а до мястото за пренавиване и обратно**

Задължение на Изпълнителя е да се превози двигателя от ТЕЦ-а до мястото за ремонт и обратно.

## **3 Задължения на изпълнителя**

Изпълнителя носи отговорност чрез налагане на санкции и глоби за всички причинени щети, некачествен монтаж и неизпълнение на задължения, а също и за компенсация на ТЕЦ Контур Глобал Марица Изток 3 съобразно клаузите, заложи в договора за възлагане.

### **3.1 Дейности:**

3.1.1 Да направи предварителен оглед на повредения двигател, с цел да се уточнят неясноти по спецификата на изпълнение на поръчката. За тази цел ще се попълни и документ за направения оглед.

3.1.2 Камцион с възможност да се натовари двигателя който тежи 7250 килограма

3.1.3 Да уведомява Възложителя за достигнатите етапи от ремонта и да осигури възможност за контрол от негова страна на окончателните изпитания.


### **3.2 Работно време:**

Работното време на фирмата е дневна смяна 8 часа без събота и неделя. Двигателя трябва да бъде взет и съответно докаран в това работно време, като се предупреди от предния ден Възложителя.

### **3.3 Задължения на КГМИЗ**

3.3.1 Да осигурим достъп за оглед и за товарене и разтоварване на ел. двигателя.

## **4 Количествена сметка за доставката:**

	<b>КонтурГлобал Марица изток 3</b>	Документ no. <i>Document no.</i> <b>ТС Пренавиване на двигател за ВВ</b>
	Техническа спецификация	REV. 01    10.10.16 Страница    3    от    3

№	Описание на дейността	Мярка	Колич.	Ед. цена	Сум. цена
3.1	Демонтаж намотка статор	Бр.	1		
3.2.	Доставка и полагане нова намотка	Бр.	1		
3.3.	Направа на връзките на намотките и изпитания	Бр.	1		
3.4.	Транспорт на ел. двигателя	Бр.	1		
<b>ОБЩО</b>					